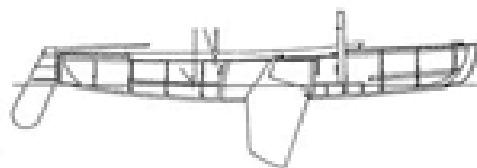


BURGMANN KALÓZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2016



2016. ÉVI KALÓZ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Balatonfüred, 2016. július 23-28.

VERSENYKIÍRÁS

1 BEVEZETÉS

- 1.1 A verseny célja: Magyar Bajnoki cím elnyerése a Kalóz hajóosztályban
1.2 A verseny helye és ideje: Balatonfüred, Koloska kikötő, 2016. július 23-28.
1.3 Résztvevő hajóosztály: Kalóz
1.4 Faktorszám: 1,4

2 A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1 Rendező szervezet: Atomerőmű Sportegyesület együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel és a Magyar Kalóz Osztálysövetséggel
2.2 Versenyvezető: Hagemann László
2.3 Versenybírószám elnöke: Hantó István
2.4 Versenyorvos: Dr. Szabó Gergő

3 VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint (RRS 2013-2016.),
- a Magyar Vitorlás Szövetség 2016. évi Általános versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata.
- A Nemzetközi Kalóz Osztálysövetség (IPA) előírásai

Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy az magyar nyelvű szöveg az irányadó.

4 HIRDETÉSEK

A résztvevő hajók kötelezettek a Versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

5 NEVEZÉS

- 5.1 A nevezés: Atomerőmű SE versenyirodában
(Balatonfüred, Koloska kikötő, Kouvola u. 1.)
5.2 Előnevezés: MVSZ VIHAR rendszerben. Az előnevezéshez kapcsolódóan kérjük megadni a póló méretet, Koppány Emese asevsc@gmail.com email címen 2016. július 10-ig!
5.3 A nevezés és felmérés ideje: 2016. július 23-án 12:00-20:00 óráig
2016. július 24-én 8:00-9:00 óráig.
5.4 A versenyen csak felmért hajóval és aláírt vitorlával lehet részt venni. A versenyen csak az a hajó vehet részt, amelynek felelősségbiztosítási kötvényét nevezéskor bemutatták!
5.5 A nevezés díja: **13.000.- Ft/Fő**. 1998. január 1-jén vagy azután született versenyzők nevezési díja: **6.500 Ft / fő**
5.6 A versenyen csak olyan versenyző vehet részt, aki egyben a Magyar Kalóz Osztálysövetség tagja is, vagyis az Osztálysövetség felé az adott évre esedékes tagdíja befizetésre került. A nevezésnél erre természetesen lehetőséget biztosítunk. Az osztálysövetségi felnőtt tagdíj minimuma 2000.- Ft/fő, de önkéntes alapon ennél magasabb támogatói összeg befizetése is lehetséges, amely összeget a Magyar Kalóz Osztálysövetség a versenyek színvonalának emelésére, és az osztály fejlesztésére fordít. Az 1998. január 1-jén vagy azután született versenyzők általuk fizetendő Osztálysövetségi díj minimum 1.500.- Ft / fő.

6 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A Versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda külső falán kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 6.2 A parti jelzéseket a versenyiroda előtti árbocon tűzik ki.

7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 Felmérés: 2016. július 23-án 12:00-20:00 óráig
2016. július 24-én 8:00-9:00 óráig.
- 7.2 Versenyzői értekezlet és megnyitó 2016. július 24-én 9:00
- 7.3 A Versenyrendezőség 12 futam lebonyolítását tervezi a következő napi bontásban:
2016. július 24. 3 futam
2016. július 25. 3 futam
2016. július 26. 3 futam
2016. július 27. 3 futam
2016. július 28. tartaléknapi,

A tartaléknapi akkor kerül felhasználásra, ha július 27. estig kevesebb, mint 10 érvényes futam került megrendezésre.

- 7.4 Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja: 2016. július 24. 10:55. A további versenynapokon a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 09:55 óra, amely esetleges változásáról a rendezőség minden versenynap előtt 20:00-ig a hirdető táblán hirdetmény útján tájékoztatja a versenyzőket.
- 7.5 Amennyiben az első két versenynapon nem sikerül az összes tervezett futamot megrendezni, úgy a további versenynapokon megfelelő szélviszonyok esetén 4 futam is rendezhető.
- 7.6 Az utolsó versenynapon, július 28-án 15.00 óra után rajteljárás nem kezdhető.

8 FELMÉRÉS

A megadott felmérési időszakban kizárólag ellenőrző felmérésekre kerül sor, valamennyi vitorla ellenőrző aláírást kap. A felmérés kiterjed az osztályelőírás szerinti kötelező biztonsági felszerelések meglétére is!

9 VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítást a nevezéskor juttatjuk el a versenyzőknek.

10 VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

- 10.1 Balatonfüred-Alsóörs partszakasz előtt, a Balatonfüred – Zamárdi – Siófok - Alsóörs helységek által határolt vízterületen a szélviszonyoknak megfelelően, futamonként kihelyezett cirkáló-hátszél pálya, amelyet a mellékelt pályarajz (1. melléklet) szerint kell teljesíteni.
- 10.2 Az 1 és 2 pályajelet bal kéz felől kell elhagyni.
- 10.3 A hátszélszakasz(ok) végén a 3j és 3b pályajelek kaput alkotnak, köztük kell elvitorlázni. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyére egy "M" lobogót viselő motoros áll.
- 10.4 A szélviszonyoktól függően a Versenyrendezőség dönt, hogy 2 vagy 3 körös pályát kell teljesíteni. Erről, a Versenyvezető hajón, a narancs lobogóval egy időben kitűzött, 2-es vagy 3-as kódlobogóval tájékoztatja a versenyzőket!
- 10.5 Célidő és időkorlátozások:

Célidő	Időkorlátozás az 1. pályajelnél	Időkorlátozás az első célba erő hajó számára	Célba futási időkorlát
60	30	90	20

A táblázatban szereplő idők percben értendők. A táblázat módosítja az Általános versenyutasítás 13.2 pontját.

A célidő nem teljesülése nem lehet orvoslati kérelmek alapja. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

Ha az első hajó nem teljesíti az első szakaszt, illetve a futamot a megjelölt időkorlátozáson belül, a futamot a Versenyrendezőség érvényteleníti.

11 PÁLYAJELEK

- 11.1 A pályaszakaszokat határoló jelek sárga színű, henger alakú felfújó műanyag bóják.
- 11.2 A rajt- és célbója narancsszínű lobogóval ellátott jel.
- 11.3 A pályamódosításnál használt jelek henger alakú narancsszínű felfújó műanyag bóják. Egy újabb módosításnál a rendezőség az eredeti, sárga jeleket helyezi ki.

12 ÓVÁS

Óvási határidő:

- (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy
- (b) a napi versenyzés végén, vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy
- (c) a napi versenyzés végét parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc.

13 HIVATALOS HAJÓK

- 13.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.
- 13.2 A versenybíróság hajóit JURY feliratú lobogó jelzi.
- 13.3 A sajtó és a média hajóit PRESS vagy MEDIA feliratú lobogó jelöli.
- 13.4 A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a pályán kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.

14 ÉRTÉKELÉS

- 14.1 A bajnokság érvényességéhez négy futam teljesítése szükséges.
- 14.2 (a) Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál.
- (b) Öt vagy annál több, de tíznél kevesebb érvényes futam esetén a legrosszabb eredmény kiejthető.
- (c) Tíz, vagy annál több érvényes futam esetén a két legrosszabb eredmény kiejthető.

15 DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

- 15.1 A díjkiosztó az utolsó futam után, a klubház előtti területen kerül megtartásra.
- 15.2 Az Összesített nemzetközi verseny 1-6. helyezettek díjazásban részesülnek.
- 15.3 Országos Bajnokság 1-6. helyezettek díjazásban részesülnek.

16 FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

17 HAJÓK TÁROLÁSA, CAMPING

A hajók és a hajószállító utánfutók tárolására a Koloska kikötő kijelölt területén mód. Kempingezésre a Koloska kikötő területén csak korlátozott számban van lehetőség.

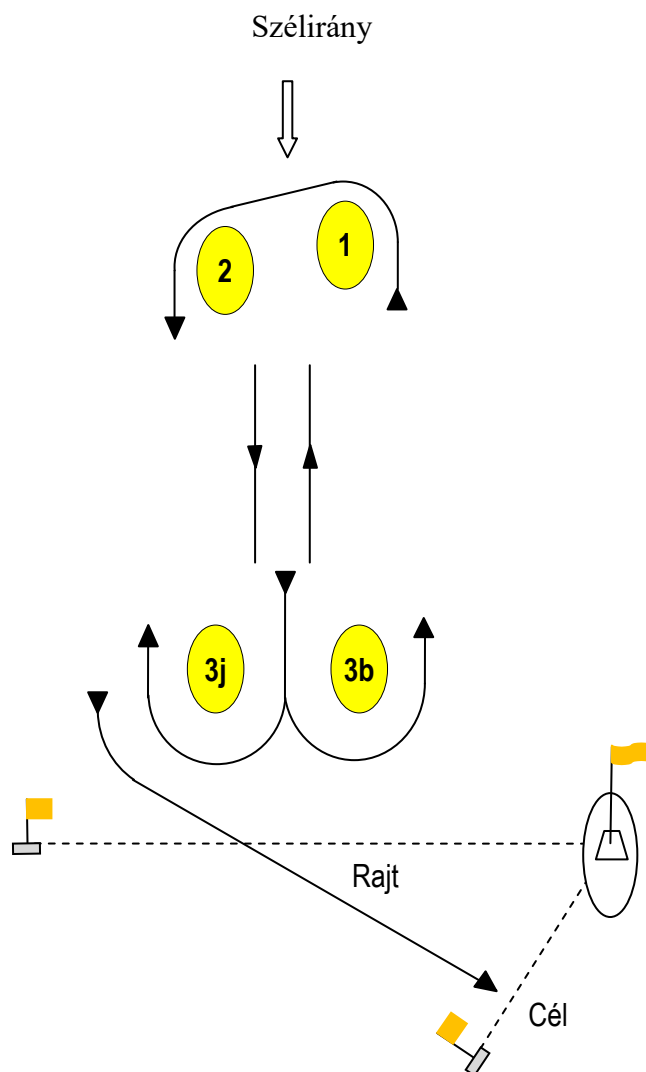
18 EGYÉB

A versenyrel kapcsolatosan további információk Koppány Emese: +36/20-934-0077, asevsc@gmail.com

Jó szeptet!

Versenyszervezőség

1. MELLÉKLET Pályarajz



Bójakerülés sorrendje:

2 kör esetén: Rajt-1-2-3j/3b-1-2-3j-Cél

3 kör esetén: Rajt-1-2-3j/3b-1-2-3j/3b-1-2-3j-Cél